

ТОРКРЕТ УСТАНОВКА



РИМЕРА



МОДЕЛЬ МВ-СТМ

ТОРКРЕТ УСТАНОВКА

М О Д Е Л Ь М В - С Т М

Торкрет установка МВ-СТМ предназначена для нанесения бетонной смеси для крепления бортов и кровли подземных горных выработок с малым и средним сечением.

Консольное размещение стрелы-манипулятора позволяет охватить большой диапазон обрабатываемой поверхности без перемещения машины.

МВ-СТМ оснащена современным 4-цилиндровым двигателем с жидкостным охлаждением и турбонаддувом мощностью 120 кВт, а также гидродинамической трансмиссией, обеспечивающей плавное и надежное переключение передач без разрыва тягового усилия. Мосты оснащены дифференциалом повышенного трения, а гидравлические тормоза с пружинным приводом гарантируют безопасное торможение.

Прочная телескопическая стрела прямоугольного профиля.

Рабочий диапазон торкретной стрелы по вертикали – до 8,5 метров.

Форма стрелы и податчика обеспечивает хорошую обзорность из кабины.



от -10° до +35° С
условия эксплуатации шахты

Допускается кратковременное (не более одного часа) нахождение машины при температурах ниже нуля при запуске ДВС. При длительном нахождении машины при температурах ниже нуля (более одного часа) емкости и тракты воды и ускорителя должны быть слиты, тракты продуты сжатым воздухом.

Модель МВ-СТМ.

МВ – машина вспомогательная,
С – средней серии,
Т – торкрет установка,
М – мокрое торкретирование.



БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

МВ-СТМ оборудована дополнительной системой подвески передней оси, которая повышает безопасность, комфорт вождения и увеличивает срок службы узлов и агрегатов.

Рациональная компоновка обеспечивает легкий доступ ко всем точкам обслуживания для проверки состояния оборудования с уровня земли.

Кабина удобным местом для водителя, кондиционером и обогревателем соответствует стандартам FOPS и ROPS, имеет превосходную обзорность и звукоизоляцию. Органы управления кабиной просты и эргономичны, а multifunctional display отображает информацию о движении (скорость, обороты, температура, предупреждения и сигналы безопасности), которые могут быть записаны или переданы по беспроводной сети шахты (опционально) для дальнейшего анализа.

Стрела спроектирована с использованием метода конечных элементов, изготовлена из высокопрочной конструкционной стали, что обеспечивает оптимальное соотношение прочности и веса.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЛНОГО
ЦИКЛА ПОДЗЕМНОЙ ДОБЫЧИ
ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ
И СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ ОТКРЫТЫХ
ГОРНЫХ РАБОТ

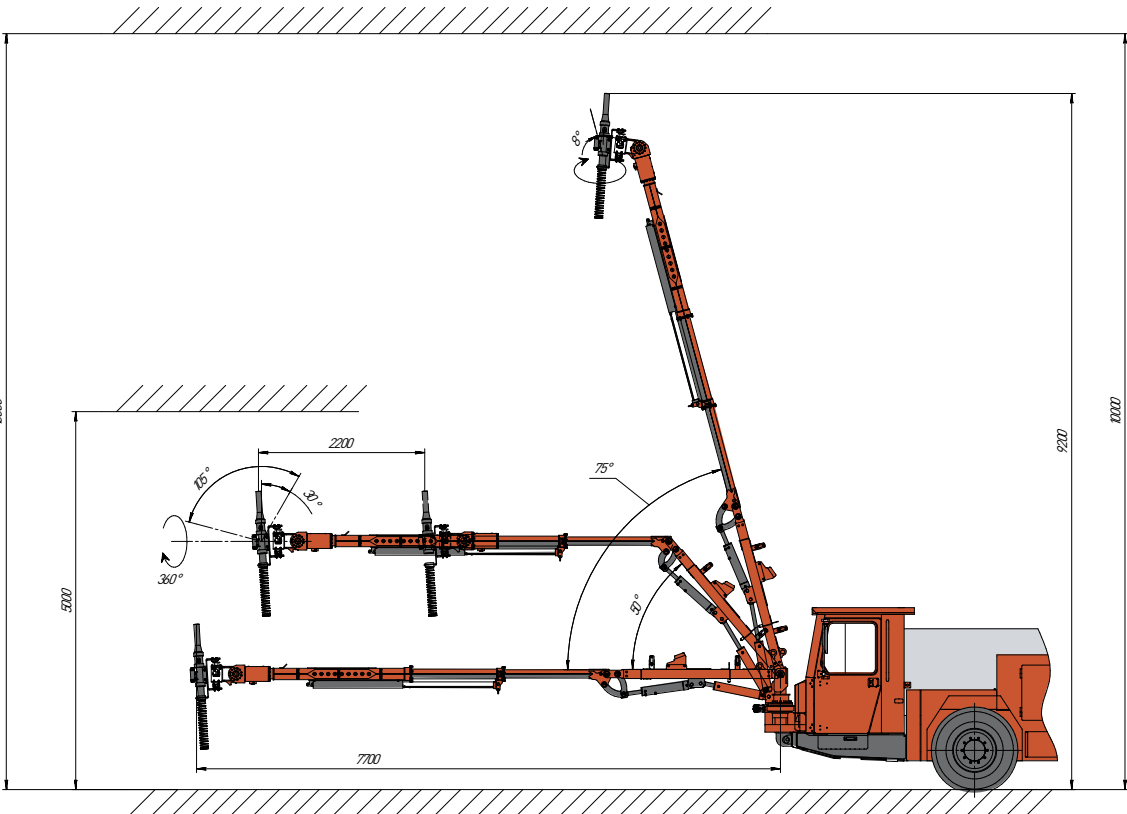
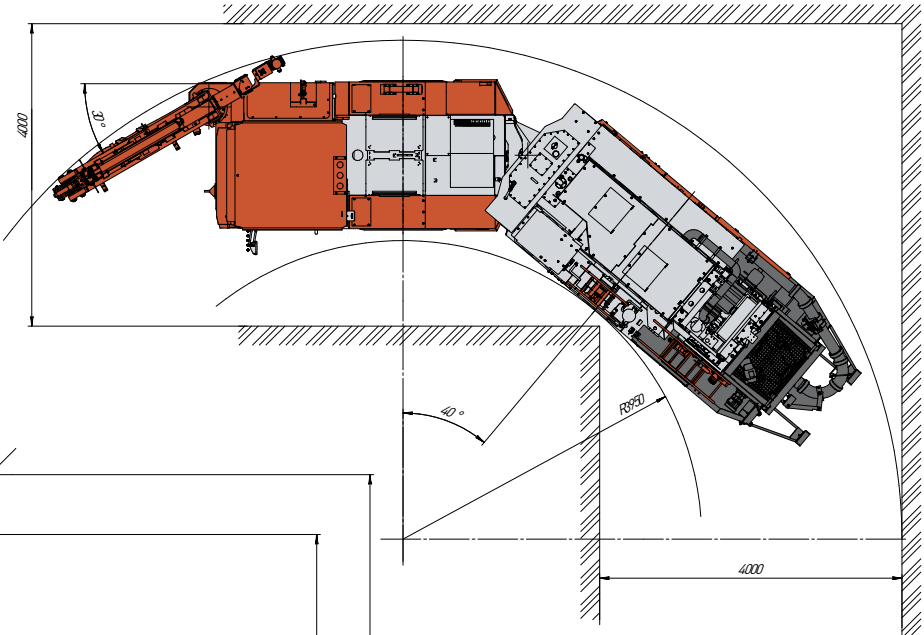
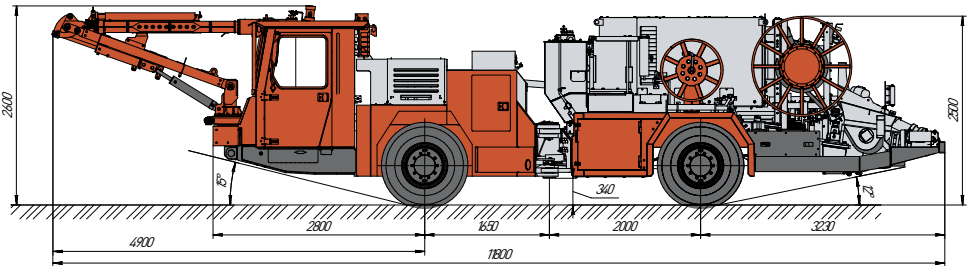


КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	18 500 кг
Длина	11 800 мм
Ширина	2000 мм
Высота	2600 мм
Радиус поворота внешний	6700 мм
Радиус поворота внутренний	3960 мм
Угол складывания полурам	+/- 40 °
Дорожный просвет	340 мм
Угол качания переднего моста (оборудован дифференциалом повышенного трения)	10 °
Задний мост с дифференциалом повышенного трения	жестко закреплен

Коробка передач	гидромеханическая, переключение передач под нагрузкой с модуляцией
Количество передач	3 вперед и 3 назад
Тормоз	мультидисковые тормоза мокрого типа
Стояночный\аварийный тормоз	пружинное включение, гидравлическое отключение
Шины	радиальные бескамерные с протектором для бездорожья 12.00 R20"
Топливный бак	280 л
Гидробак	300 л
Генератор	24 В 80 А
Аккумулятор	2×12 V 110 Ah
Фильтр воздушный	суховоздушный с двухступенчатой системой очистки и пылевыводящим клапаном

Очистка выхлопных газов	двухступенчатая с каталитическим нейтрализатором отработавших газов, глушителем и искрогасителем, штуцерами для отбора проб
-------------------------	---



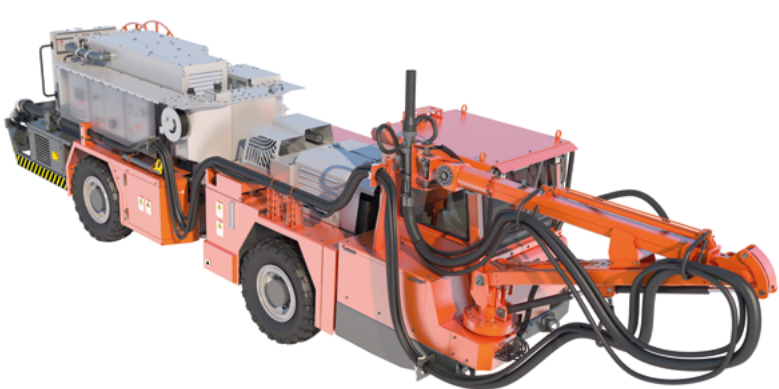
КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Вид топлива	дизельное
Тип двигателя	четырёхцилиндровый рядный с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Мощность двигателя	120 кВт
1-я скорость	5 км/ч
2-я скорость	10 км/ч
3-я скорость	24 км/ч
Максимальное тяговое усилие	100 кН
Максимальный преодолеваемый уклон	15 °

ОСВЕЩЕНИЕ

Ходовые светодиодные фары	4 шт
Светодиодные фары рабочего света	6 шт
Светодиодные фары заднего хода	2 шт
Желтый проблесковый маячок	1 шт
Звуковая и световая сигнализация заднего хода	
Предпусковая сигнализация двигателя (не менее 6 сек)	
Желтые светодиодные габаритные огни	
Светодиодные стояночные огни, стоп-сигналы, указатели поворота и сигналы индикации	



ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система пневматической смазки для стрелы с барабаном и системой намотки рукава (диаметр рукава 25 мм, L= 15 м)
Турботаймер (система задержки выключения двигателя) с кнопкой быстрого выключения, для охлаждения двигателя и турбокомпрессора
Централизованная система смазки шасси
Самозатухающие жгуты электропроводки в несгораемой и водонепроницаемой оболочке
Маркировка органов управления на русском языке
Система пожаротушения ГСТ (или аналоги), активация ручную и автоматически
Ручной огнетушитель весом 6 кг (2 шт)



Блокирующий палец на сочленении рамы для предотвращения складывания машины при транспортировке
Два противооткатных упора с кронштейнами
Знак аварийной остановки
Светоотражающая лента шириной не менее 50 мм по контуру машины
Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию в бумажном и электронном виде (PDF)
Каталог запасных частей в бумажном и электронном виде (PDF)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Кабина оператора Одноместная, закрытого типа, ROPS/FOPS, с отопителем, вентиляцией и кондиционером
Информация, отображаемая в кабине оператора Скорость, число оборотов в минуту, моточасы, уровень жидкостей, температура, давление, аварийные сигналы, коды неисправностей
Водительское сиденье с амортизатором и убирающимися поясными ремнями безопасности
Два зеркала заднего вида
Камера заднего вида с монитором
Видеорегистратор для переднего обзора с хранением данных до двух дней
Место для размещения шахтного самоспасателя
Вывод USB/ Медiasистема
Вывод ±12 V, 15A в кабине для вспомогательных систем
Стеклоочиститель с омывателем стекла
Защита лобового стекла
Закрытый ящик для документации
Ящик для размещения аптечки и набора инструмента
Декларация о соответствии Техники требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 010/2011) «О безопасности машин и оборудования» (по схеме 5Д для применения оборудования на ОПО). Сведения о декларации о соответствии указываются в паспорте машины.



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТОРКРЕТ-СТРЕЛА

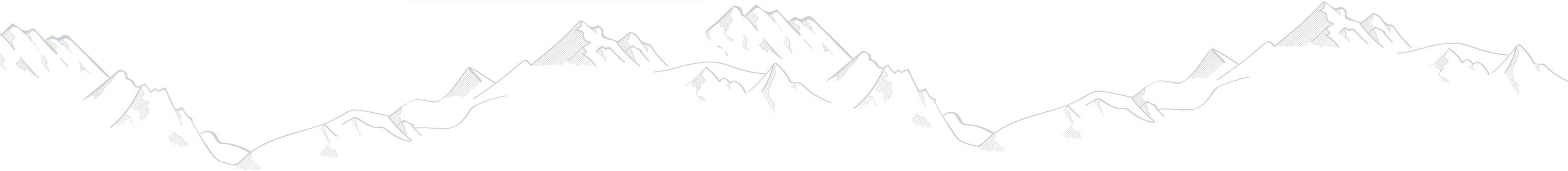
Угол подъема	-20°....+75°
Угол поворота стрелы от оси движения машины	-90°....+90°
Телескопическая стрела, ход	2200 мм
Вращение сопла пушки	близко к 360°
Наклон сопла	105 °
Зона охвата стрелы по горизонтали (от места установки ОПУ)	7700 мм
Зона охвата стрелы по вертикали (высота подъема раструба сопла)	9200 мм
Пульт управления стрелой	- основной пульт в кабине - дублирующий пульт управления переносной - подключение по кабелю (дальность 10 м) - подключение по радиосигналу (дальность 20 м)

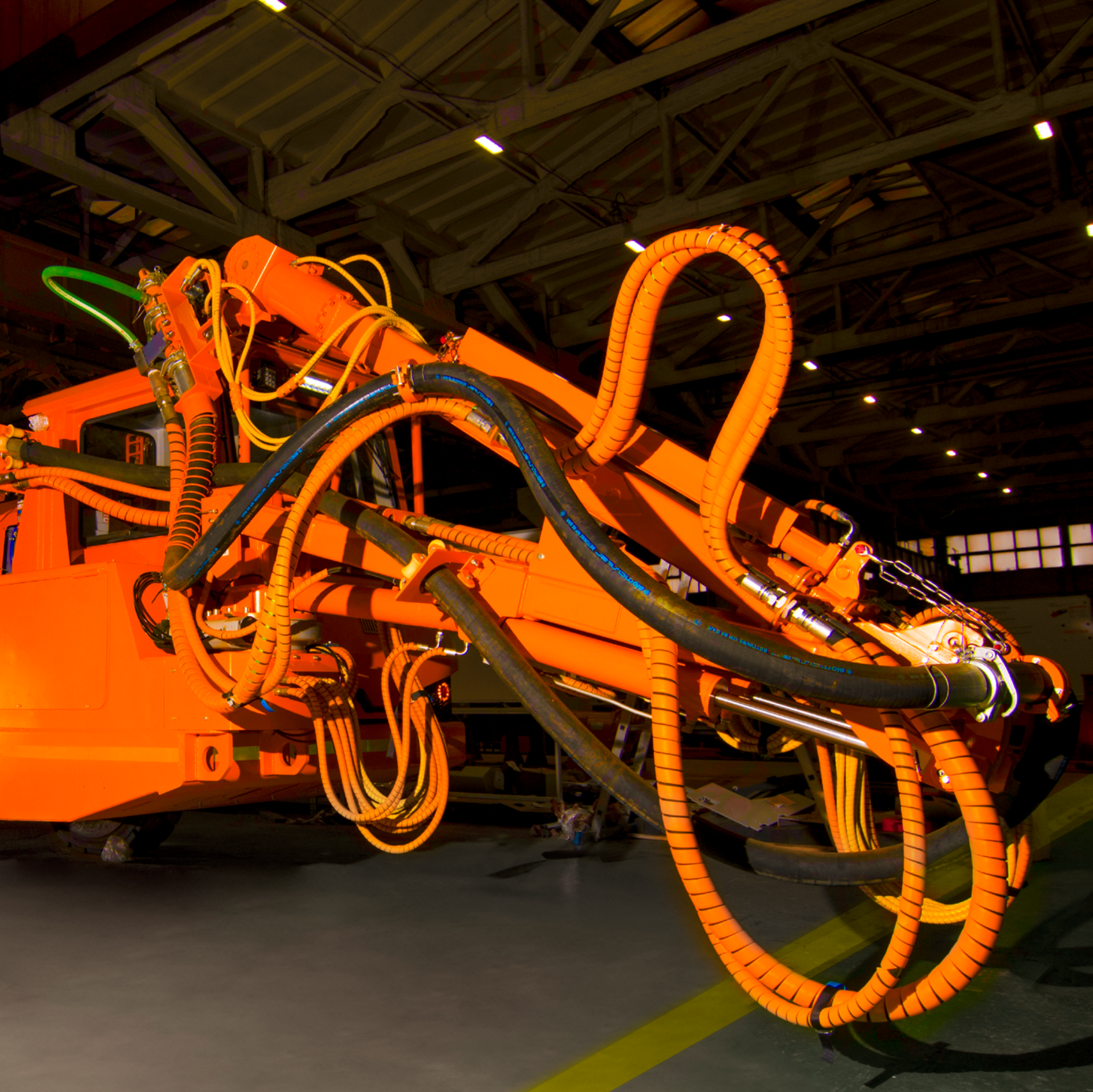
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

Система управления процессом торкретирования	автоматическая система дозирования и сбора данных о процессе торкретирования, индикация и корректировка параметров на дисплее 7"
Тип насоса для подачи бетонной смеси	двухпоршневой
Производительность насоса для подачи бетонной смеси	30 м³/час
Давление насоса	65 бар
Характеристики перекачиваемого бетона	размер зерен до 16 мм (в том числе измельченных) и все типы волокон (длиной до 60 мм) в смеси
Вибратор в приемном бункере	электрический
Мощность электродвигателя гидронасосов для работы торкретного оборудования	55 кВт
Блок гидравлических насосов для работы торкретного оборудования	110 / 90 / 12 см³/об

Гидравлический бак	300 л
Тип компрессора	винтовой
Мощность привода компрессора	55 кВт
Производительность компрессора	10,5 м³/мин
Рабочее давление компрессора	7 бар
Тип насоса для ускорителя	перистальтический
Давление насоса максимальное	10-12 бар
Скорость подачи	1,7 м³/час 1700 л/ч
Бак для ускорителя	500 л
Тип привода катушки водяного шланга	гидравлический, с концевым выключателем
Диаметр водяного шланга	¾ дюйм

Длина водяного шланга, не менее	50 м
Тип привода катушки электрического кабеля	гидравлический, с управлением из кабины и с пульта рядом с катушкой
Тип электрического кабеля	КГЭШ 3 x 50 + 1 x 16
Длина электрического кабеля	100 м
Напряжение питающей сети	380 / 660 В
Частота питающей сети	50 Гц
Бак формовочного масла	20 л
Пистолет для распыления формовочного масла	1 шт





ОБЪЕМ И СРОКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

В случае выявления внешних и внутренних дефектов, повреждения будут устранены.

В период действия гарантии работы выполняются сервисным центром.

Стандартная гарантия на все узлы и агрегаты – 12 месяцев, но не более 2000 моточасов или 18 месяцев с даты отгрузки.

Гарантия распространяется на все узлы, комплектующие и навесное оборудование, за исключением компонентов, подверженных естественному износу.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

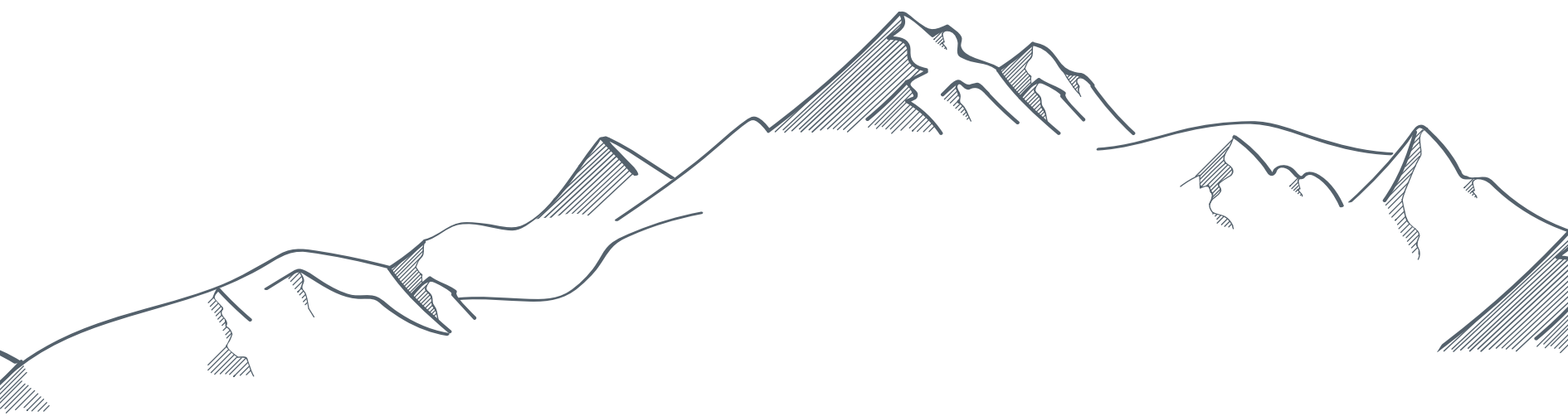
Производитель обеспечивает присутствие в Российской Федерации обученного персонала, специального инструмента, приспособления, программного обеспечения, расходных материалов для проведения ТО и ремонта.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Поставляемая машина соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 19 сентября 2020 года №1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники».

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Поставка оборудования включает в себя ознакомительный инструктаж в объеме 40 часов для персонала заказчика, эксплуатирующего и обслуживающего оборудование.



ООО «Римера»
426063, Российская Федерация,
Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. Орджоникидзе, д. 2
т.+7 3412 68 91 91
mining@rimera.com
rimera.ru